

Objectregistratieformulier

Objectnummer	1999001
Onderwerp	Mischgerät; analoge boordcomputer van de: V 2 (V2 = A4)
Type	fz 703/20-1986
Fabrikaat	Peenemünde (misschien door de firma Lorenz geassembleerd)
Geassocieerd object	
Objectgroep	Navigatie
Bron	NL
Materiaal	Metaal, kunststof
Maten b, d, h (mm)	335 x 180 x 250
Oude registratie en nieuwe registratie	1986;
Bijzonderheden	<p>Dit mag beschouwd worden als werelds allereerste, programmeerbare, analoge “airborne” boordcomputer, gebruikt in de Duitse V 2 (V2 = A4).</p> <p>Doel was, het continue berekenen van de instellingen van de “vlamroeren” in de vuurstraal, welke gegevens afkomstig zijn van het “3 D gyro-platform”.</p> <p>De modules zijn “back – to – back” gemonteerd op een centraal moederframe. Alle modules zijn met behulp van “connectoren” verbonden met de moederplaat. De onderlinge bedrading bevindt zich binnenin dit centrale frame (Aufhängerahmen) Interessant is, dat men voor de bedrading PVC isolatiedraad gebruikte.</p> <p>Het groene kruis rechts onderaan de foto, geeft een bepaalde staat van modificatie aan.</p>

Principe (facultatief)	<p>De output van de diverse ringmodulatoren worden naar behoefte gedifferentieerd, gesommeerd, geïntegreerd of geabstraheerd. De vier trappen kunnen naar behoefte onderling geschakeld worden.</p> <p>De eigenschappen (parameters) worden vooraf met behulp van een voorgegeven configuratie van R's en C's geprogrammeerd. Het systeem werkt met 500 Hz stuurspanning. De ringmodulatoren worden aangestuurd (gemoduleerd) door de drie gelijkspanningen afkomstig van het:</p> <p>3 D "gyro-platform" en tevens indirect beïnvloed door het signaal afkomstig van de "versnellingsopnemer". (traagheidsplatform)</p>
Plaats (locatie)	PP-M
Toestand artefact	Goed
Documentatie-gegevens	Ja, o.a. beschreven in Reisig en Peenemünde-West
Diversen	<p>Datum op zijkant: 7 Juli 1944</p> <p>Dit apparaat is ontwikkeld en ontworpen door Holzer, rond 1941. Beneden het typenummer op de foto staat een tabel vermeld, waar de gegevens van de, zogenaamde, "Schwingtischeinstellung" staan vermeld. De boordcomputer wordt met behulp van een zgn. "List-Stecker" met het boordsysteem van de V 2 (V2 = A4) verbonden. Gebruikte buizen: 4 x EF 14 en één maal EZ 11, en halfgeleiderdioden.</p>
Fotonummer	1999001-2

Zie afbeelding op de volgende pagina; consider also the photograph at the next page

